

BETÆNKNING

Afgivet af Fiskeri-, Fangst- og Landbrugsudvalget

vedrørende

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xx 2012 om ændring af landstinglov om fiskerifinansieringspulje

Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug

Afgivet til forslagens 2. behandling

Udvalget har under behandlingen senest bestået af:

Inatsisartutmedlem Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit, formand

Inatsisartutmedlem Jørgen-Ole N. Nielsen, Demokraterne

Inatsisartutmedlem Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit

Inatsisartutmedlem Juliane Henningsen, Inuit Ataqatigiit

Inatsisartutmedlem Hans Enoksen, Siumut

Inatsisartutmedlem Finn Karlsen, Siumut

Inatsisartutmedlem Karl Lyberth, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen den 3. maj 2012 under FM2012 gennemgået forslaget.

1. Forslagets indhold og formål

Med forslaget gøres det muligt for to eller flere fiskere at få støtte til ophugning af sine fartøjer og samtidig bevare fiskeritilladelser og licenser, såfremt der sammen med ansøgningen om tilskud til ophugning fremsendes ansøgning fra samme fiskere om tilskud til anskaffelse af ét nyt fartøj.

Et af den gældende lovs formål jf. § 1, er bl.a. at sætte rammer for tilpasning af fiskerflådens størrelse ift. de aktuelle og skønnede fremtidige fangstmuligheder, hvorfor der kan gives tilskud til ophugning af fartøjer mod at licenser tages ud af fiskeriet. Ifølge lovbemærkningerne til dette lovforslag, tages der ved beregning af tilskuddet efter § 15 udgangspunkt i, at fartøjets ejer skal have en økonomisk fordel som kompensation for permanent at gå ud af fiskeriet.

Nærværende lovforslag er en undtagelse fra hovedregelen om, at fiskerilicensen bortfalder ved ophugning, og ønsker fiskerne at gøre brug af denne mulighed, vil der udelukkende kunne ydes tilskud til selve ophugningen af fartøjerne.

Forslaget fremsættes på baggrund af Fiskeri-, Fangst- og Landbrugsudvalgets (herefter "Fiskeriudvalget" eller "udvalget") tillægsbetænkning afgivet til 3. behandling af EM2011/104, hvor udvalget opfordrede Naalakkersuisut til forårssamlingen 2012 at fremsætte et ændringsforslag, der:

"...åbner mulighed for, at en fartøjsejer kan bevare fiskeritilladelse og alle licenser, såfremt der samtidig med ansøgning om tilskud til ophugning af et fartøj, også fremsættes ansøgning om tilskud til anskaffelse af et nybygget eller dermed i denne henseende ligestillet fartøj."
(s. 3)

2. 1. behandling af forslaget i Inatsisartut

Et flertal af partierne støttede op om forslaget. Inuit Ataqatigiit indstillede uden yderligere kommentarer forslaget til vedtagelse. Demokraterne støttede ligeledes forslaget mhp. at ældre og utidssvarende fartøjer udgår af fiskeriet og man derigennem opnår både en strukturtilpasning og reduktion af den samlede flåde. Siumut bemærkede, at det ikke bør være en forudsætning, at fiskerne skal slå sig sammen om at anskaffe et nyt fartøj for at kunne beholde fiskerilicenserne, men at muligheden for at kunne beholde fiskerilicensen også skal være til stede for den enkelt fisker, der ønsker at investere i et nyt fartøj.

3. Høringssvar

De afgivne høringssvar er vedlagt lovforslaget som bilag 1.

I de almindelige bemærkninger til lovforslaget er det angivet, at høringssvarene ikke gav anledning til ændringer i forslaget. Udvalget bemærker dog, at Grønlands Arbejdsgiverforening (GA) stiller spørgsmål til, om lovforslaget giver mulighed for tilladelse til kombinationsfiskeri, hvis to eller flere fartøjsejere går sammen om at ansøge om ophugningsstøtte til deres gamle fartøjer og tilskud til fælles anskaffelse af et nyt fartøj. Det er GA's opfattelse, at kombinationsfiskeri bør være en mulighed.

Det fremgik beklageligvis ikke af bemærkningerne til lovforslaget, hvordan Naalakkersuisut forholdt sig til denne problemstilling. Udvalget stillede på den baggrund skriftlige spørgsmål til Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug for at få klarlagt, om der gælder særlige regler for kombinationsfiskeri ifølge nærværende lovforslag (bilag 2-1). I svarskrivelsen (bilag 2-2) svares der benægtende på dette. Desuden anser det Naalakkersuisoq det som

uproblematisk, at to fartøjsejere, som tidligere har fisket forskellige arter, går sammen og anskaffer sig et nyt fartøj jf. nærværende lovforslag, og derved kan bibeholde deres licenser. Dette må af udvalget anses om betinget af, at det nye fartøj vil opfylde de tekniske krav til fiskeri af begge arter og den gældende lovgivning på området.

Udvalget har den 7. september modtaget en skriftlig henvendelse fra Naalakkersuisoq Ane Hansen dateret den 9. juli. Denne er vedlagt betænkningen som bilag 3. Af henvendelsen fremgår det, at:

”Adgangen til kombinationsfiskeri er reguleret i anden lovgivning og den hertil knyttede administrative praksis, og det har ikke været intentionen med lovforslaget at ændre på de muligheder og begrænsninger, der ligger heri. Det forhold, at fiskeritilladelser og licenser bevares, hvis ejerne af to eller flere fartøjer, f.eks. en rejetrawler og et krabbefartøj, ansøger om ophugningstilskud hertil, men samtidig ansøger om tilskud til fælles anskaffelse af ét fartøj, medfører således ikke, at eventuelle begrænsninger i adgangen til kombinationsfiskeri bortfalder for det nyanskaffede fællesfartøj.

Høringssvarene gav således ikke anledning til ændringer i forslaget.”

Fyldestgørende redegørelse for høringssvarene og høringsprocessen er et vigtigt bidrag til Inatsisartuts beslutningsgrundlag og hjælper Inatsisartut og fagudvalgene til at vurdere, om høringen har været egnet til at belyse forslagets hensigtsmæssighed. Udvalget skal på den baggrund erindre Naalakkersuisut om for fremtiden i bemærkningerne til lovforslag at angive, hvornår høringen er gennemført og med hvilken svarfrist. Endvidere bør der i bemærkningerne til lovforslag redegøres for høringssvarene, i hvilket omfang disse er indarbejdet i lovforslaget eller i hvilket omfang de ikke er indarbejdet i lovforslaget, samt hvad der er baggrunden herfor.

4. Spørgsmål

Udvalget har til brug for udvalgets behandling af forslaget anmodet Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug om at besvare en række spørgsmål. Kopi af udvalgets spørgsmål og Naalakkersuisoqs besvarelse er vedlagt nærværende betænkning som bilag 2-1.

5. Udvalgets behandling af forslaget

Til 3. behandlingen af lovforslag om ændring af tilskudsgrundlaget for ophugningsstøtte (EM2011/104) fremsatte Naalakkersuisut et ændringsforslag på opfordring af Fiskeriudvalget som gav mulighed for, at to eller flere fiskerne kunne beholde sine licenser efter bevilling af ophugningsstøtte, hvis de samtidig fremsendte ansøgning om tilskud til fælles anskaffelse af ét nyt fartøj. Med ændringsforslaget var det således et krav, at to eller flere fiskere i fælles-

skab skulle anskaffe et helt nyt fartøj, som ikke måtte have haft tidligere ejere.

Fiskeriudvalget forkastede i sin tillægsbetænkning afgivet til 3. behandlingen dette ændringsforslag, da det bør være muligt:

"...at en enkelt person som lader et ældre fartøj ophugge og som enejer anskaffer et nyt, rentabelt fartøj kan bevare fiskeritilladelse og licenser" (s. 2)

Samt

"...at der som udgangspunkt skal være tale om et nyt fartøj, men at der også bør gives mulighed for at kunne anskaffe et nyere fartøj, som opfylder de krav, der stilles til et moderne rationelt fartøj." (s. 2)

Udvalget noterer sig med tilfredshed, at Naalakkersuisut har fulgt udvalgets opfordring og til FM2012 har fremsat et nyt ændringsforslag til Landstingslov om fiskerifinansieringspulje, hvor der ikke stilles krav om, at fiskerne anskaffer et helt nyt fartøj uden tidligere ejere for at kunne bevare fiskeritilladelser og licenser.

Udvalget konstaterer, at Naalakkersuisut ikke har fulgt udvalgets opfordring hvad angår muligheden for en enkelt fisker at beholde sin licens, hvis der samtidig ansøges om tilskud til anskaffelse af et nyt/nyere fartøj, men at det fortsat er et krav, at to eller flere fiskere i fællesskab ansøger om anskaffelse af et nyt/nyere fartøj, for at kunne opnå ophugningstilskud. Dette finder udvalget yderst beklageligt.

Udvalget er opmærksomt på, at lovens overordnede formål er en tilpasning af fiskerflådens størrelse ifm. strukturtilpasninger i det kystnære fiskeri, således at fiskerflåden tilpasses de aktuelle og skønnede fremtidige fangstmuligheder.

Ifølge lovforslaget vil ophugningstilskuddet, i det tilfælde fartøjsejerne ønsker at bevare fiskeritilladelser og licenser, blive bevilget udelukkende til den fysiske ophugning. Ifølge bemærkningerne til forslaget indebærer det, at ophugning vil ske uden omkostninger for ansøgeren. Tillige oplyses, at dette skal ses som en undtagelse fra den almindelige beregning af ophugningstilskuddet, som i hovedregelen reguleres efter § 15.

Udvalget har af Naalakkersuisoq Ane Hansen fået (bilag 2-2), at ophugning af et fartøj muligvis kan beløbe sig på mellem 150.000 og 230.000 kr. Prisoverslaget indeholder udgifter til fysisk ophugning, transport af fartøjet til ophugningsstedet, forsikring og håndtering af evt. farligt affald. Udvalget lægger vægt på, at den endelige pris for ophugning dækkes fuldt ud af

ophugningstilskuddet, og ikke begrænses til ovennævnte prisoverslag afgivet af en enkelt aktør.

6. Forslagets økonomiske konsekvenser

Det er under forslaget almindelige bemærkninger angivet, at der ikke er økonomiske konsekvenser ved tiltrædelse af forslaget. Udvalget finder på det foreliggende grundlag ikke anledning til at anlægge en anden vurdering. Udvalget har således tillid til, at Naalakkersuisut har undersøgt dette spørgsmål grundigt, og at ingen mulige afledte økonomiske konsekvenser vil kunne forekomme. Skulle forslaget mod forventning alligevel vise sig at medføre yderligere udgifter for de offentlige kasser, vil disse udgifter skulle afholdes indenfor de i forvejen afsatte bevillinger, hvilket i givet fald må medføre nedprioritering af andre tiltag.

7. Udvalgets indstillinger

Et flertal i udvalget bestående af Inuit Ataqatigiit og Demokraterne skal om forslaget bemærke:

En strukturtilpasning i fiskerflåden er nødvendig, da der i dag er for mange fiskere, som ikke kan opretholde en anstændig levestandard ved at ernære sig som fisker, bl.a. fordi flere af fartøjerne i fiskerflåden er gamle og fiskeriet hermed risikerer at blive suboptimalt. Derfor er muligheden for ophugningsstøtte en værdig måde at kunne udtræde af fiskeriet med en økonomisk kompensation. Inuit Ataqatigiit og Demokraterne mener, at strukturtilpasningen skal ske ad frivillighedens vej. Som reglerne er i dag, tvinges fiskeren ud af fiskeriet, hvis man ønsker at opnå ophugningsstøtte, fordi fartøjet er gammelt og måske utidssvarende. Derfor hilses forslaget velkomment, således at der åbnes mulighed for at to eller flere fiskere kan slå sig sammen og bibeholde tilladelser og licenser, hvis der søges om tilskud til et nyt eller tilsvarende nyt fartøj. Ordningen er herved med til at udskifte den ældre fiskerflåde, og fiskeren har mulighed for at fortsætte sit fiskeri.

Ovennævnte udvalgsflertal indstiller på denne baggrund forslaget til vedtagelse

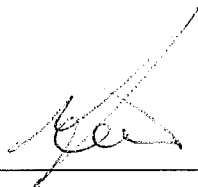
Et mindretal i udvalget bestående af Siumut skal om forslaget bemærke:

Siumut mener, at vilkårene for de i forvejen hårdt trængte fiskere skal forbedres. Derfor er det vigtigt, at støtte de fiskere, som kan have økonomisk svært ved at vedligeholde et gammelt fartøj. Siumut finder det utilfredsstillende, at en fisker, med de nuværende regler, bliver tvunget til at udgå af fiskeriet, hvis han ønsker hjælp til ophugning af sit fartøj. Der skal være en fleksibilitet for fiskeren, som ønsker ophugningsstøtte, så det er muligt for den enkelte fisker at bibeholde sine tilladelser og licenser, hvis der samtidig søges om tilskud til et nyt eller tilsvarende nyt fartøj. Det skal ikke være et krav, at man skal slå sig sammen med en anden fisker for at kunne bibeholde muligheden for at opretholde sit erhverv. Dette var også hvad et enigt Fiskeriudvalg opfordrede Naalakkersuisut til i sin betænkning til 3. behandlin-

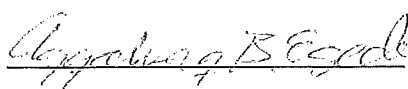
gen af ændring af lov om fiskerifinansieringspulje under efterårssamlingen 2011 (EM11/104).
På den baggrund kan Siumut ikke støtte nærværende forslag.

**Et mindretal i udvalget bestående af Siumut indstiller på denne baggrund forslaget til
forkastelse**

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget
overgive forslaget til 2. behandling.



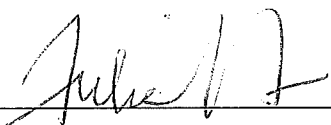
Jørgen-Ole N. Nielsen,
næstformand



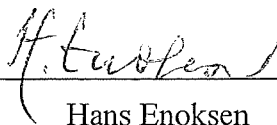
Aqqaluaq B. Egede,
Formand



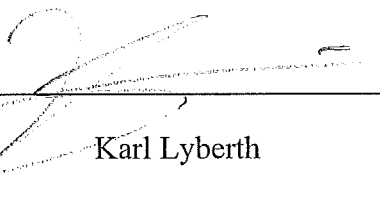
Hans Aronsen



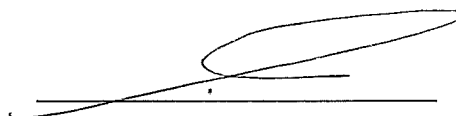
Juliane Henningsen



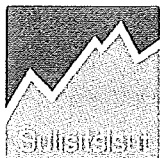
Hans Enoksen



Karl Lyberth



Finn Karlsen



Kalaallit Nunaanni Sulisitsisut Peqatigiiffiat
Grønlands Arbejdsgiverforening

Jens Kreutzmannip Aqq. 3 | Postboks 73 | 3900 Nuuk | www.ga.gl
Tlf. +299 32 15 00 | Fax nr. +299 32 43 40 | ga@ga.gl

BILAG 1

Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug
Postboks 680
3900 Nuuk

Nuuk, den 3. april 2012
J.nr. Erhvervslovgivning /
Fiskeri

Pr. mail: apnn@nanoq.gl

Vedrørende høring af forslag til ændring af Landstingslov nr. 15, 20. november 2006 om fiskerifinansieringspulje.

Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug har ved mail af den 27. februar 2012 fremsendt "Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xxxx 2012 om ændring af Landstingslov om fiskerifinansieringspulje" i høring.

Grønlands Arbejdsgiverforening har følgende kommentar:

Lovens formål er at strukturtilpasse fiskeriet, således gamle udtjent fartøjer kommer ud af fiskeriet. I vores egenskab som medlem af Ophugningsstøtteudvalget og hvad vi kan se af regnskaberne for Landkassen, viser at ordningen i de seneste år ikke benyttes, deraf kan konkluderes at den ikke anvendes indenfor de rammer, der er sat i loven.

Vi har tidligere kunne konstatere, at der har været forespørgsel fra potentielle ansøgere om hvorvidt de både kan modtage ophugningsstøtte og beholde deres licenser. Dette er ikke en mulighed, og bidrager heller ikke til strukturtilpasning.

Strukturtilpasning går alene ud på at fjerne udtjente og ineffektive fiskefartøjer, og give plads til mere tidsvarende og økonomisk bæredygtige fartøjer og tilpasset kvoten.

Derfor kan vi tilslutte os ændringsforslaget, der vil give flere muligheder for at strukturtilpasse fiskeriet.

Bemærkninger til enkelte bestemmelser:

Ændringsforslaget forudsætter, at når der er tale om to eller flere fiskerier med fartøjer sammen søger om ophugningsstøtte. Ved sådan et tilfælde, så kan ansøgerne beholde deres fiskeritilladelse, mens resten af bestemmelsen i § 16, stk. 2 vil være gældende.

Hvorvidt der i bestemmelserne skal stå, at de kun skal gælde for samme fiskeri, eller skal gives mulighed for kombinationsfiskeri burde fremgå. Under alle omstændigheder bør et økonomisk, biologisk bæredygtigt fiskeri give mulighed herfor.

Med venlig hilsen
P.f.v.

Bent Sørensen
Konsulent



Sulineramik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat

Aqqusinersuaq 31 • Postboks 9 • 3900 Nuuk • Tlf.: +299 32 21 33 • Fax: +299 32 49 39 • E-mail: sik@sik.gl

BILAG 1

Departement for Fiskeri, Fangst og Landbrug
Postboks 269
3900 Nuuk

E.mail: kaod@nanoq.gl

Nuuk, den 03.04. 2012

Journal nr.: 8012

Brevnr.: SIK0095-12

Ref.: JGB/rp

Aalisarnermut aningaasaliisutitut immikkoortitat pillugit Inatsisartut inatsisat nr. 15,20.november 2006-meersup allanguutissatut siunnersuummut tusarniaaneq

Nalunaarutigissavarput tusarniaanermut pineqartumut tunngatillugu SIK-miit oqaase-qaatigisassaqaqnginnatta

Med venlige hilsen

Jess G. Berthelsen
Forbundsformand



INATSISARTUT

BILAG 2-1

Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug
/Her

Dato: 15. juni 2012
J.nr.: 01.36.01.03-00044

Spørgsmål vedr. forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om fiskerifinansieringspulje

Under FM2012 blev forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om fiskerifinansieringspulje henvist til Fiskeri-, Fangst- og Landbrugsudvalget (Fiskeriudvalget) med henblik på afgivelse af betænkning til 2. behandling under EM2012.

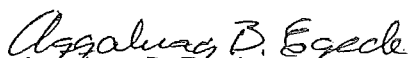
Jeg skal på Fiskeriudvalgets vegne bede Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug om at svare på følgende spørgsmål til brug for udvalgets behandling af lovforslaget.

1. Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug har under samråd med Fiskeriudvalget den 2. november 2011 oplyst, at ophugning af et fartøj forventes at beløbe sig på mellem 150.000 kr. og 230.000 kr. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke services dette prisoverslag indeholder ud over den fysiske ophugning af fartøjet, som eksempelvis transport af fartøjet fra havnen til ophugningsstedet, forsikring under transporten, håndtering af evt. farligt affald mv.? Vil ophugningstilskuddet blive betinget af, at fartøjet ophugges i Grønland?

2. I Grønlands Arbejdsgiverforenings høringssvar nævnes muligheden for kombinationsfiskeri, når to fiskere slår sig sammen om at købe et nyt fartøj og søger om ophugningsstøtte til de gamle. Kan Naalakkersuisut oplyse, om der gælder særlige regler for kombinationsfiskeri, og i så fald hvilke?

Jeg skal anmode om at udvalget modtager besvarelsen inden 15 arbejdsdage på grønlandsk og dansk med elektronisk kopi til julie@inatsisartut.gl.

Med venlig hilsen


Aqqaaluaq B. Egede
Formand for udvalget



Inatsisartut Fiskeri, Fangst og Landbrugsudvalg
-/Her

BILAG 2-2

Svar til udvalgets spørgsmål af den 15. juni 2012

Inatsisartut Fiskeri, Fangst og Landbrugsudvalg har ved skrivelse af 15. juni 2012, fremsendt mig to spørgsmål til brug for udvalgets behandling af lovforslaget med henblik på afgivelse af betænkning til 2. behandling af forslaget ved EM2012.

Udvalget har stillet følgende spørgsmål:

1. Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug har under samråd med Fiske-riudvalget den 2. november 2011 oplyst, at ophugning af et fartøj forventes at beløbe sig på mellem 150.000 kr. og 230.000 kr. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke services dette prisoverslag indeholder ud over den fysiske ophugning af fartøjet, som eksempelvis transport af fartøjet fra havnen til ophugningsstedet, forsikring under transporten, håndtering af evt. farlig affald mv.? Vil ophugningstilskuddet blive betinget af, at fartøjet ophugges i Grønland?

Svar til spørgsmål 1.

Naalakkersuisut mener, at prisoverslagene indeholder fysisk ophugning, transport, forsikring og håndtering af farligt affald. I beregningerne er der taget udgangspunktet i priser hos BJ entreprise i Sisimiut. Selvsagt afhænger prisoverslagene dog af, størrelsen på fartøjet, transportafstand, fartøjets tilstand og fartøjets materialer. Det vil i sidste ende afhænge af den konkrete aftale, der er indgået mellem fartøjsejer og ophugningsstedet. Det er dog intet krav om at fartøjets ejer bruger en på forhånd bestemt aktør. Tilsvarende er der intet i vejen for at ophugningen sker udenfor Grønland.

Prisoverslagene er baseret på ophugning i Grønland, da ophugningsstøtte i henhold til loven kun kan gives til fartøjer under 75BRT/120 BT. Det vil være for kostbart at transportere disse fartøjer til andre steder, da der er mulighed for at få ophugget disse fartøjer her i Grønland.

2. I Grønlands Arbejdsgiverforenings høringssvar nævnes muligheden for kombinationsfiskeri, når to fiskere slår sammen om at købe et nyt fartøj og søger om ophugningsstøtte til de gamle. Kan Naalakkersuisut oplyse, om der gælder særlige regler for kombinationsfiskeri, og i så fald hvilke?

Svar til spørgsmål 2.

Der gælder ikke særlige regler for kombinationsfiskeri. Der skulle ikke være nogen problemer i, om 2 fiskere, der tidligere har fisket forskellige arter, går sammen og anskaffer sig et nyt fartøj, da de dermed ville kunne få de licenser, som de tidligere har haft.

28. juni 2012
Sagsnr. 2012-060887
Dok. Nr. 943171

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apnn@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Tildeling af licenser til arter som parterne ikke tidligere har fisket, sker i henhold til de til enhver tid gældende regler om udstedelse af licenser.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Ane Hansen



BILAG 3

Inatsisartuts Fiskeri, Fangst og Landbrugsudvalg
-Her

Vedrørende 2. behandling af forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om fiskerifinansieringspulje

09. juli 2012
Sagsnr. 2012-060887
Dok. Nr. 958095

I forbindelse med den lovtekniske gennemgang af forslaget i Bureau for Inatsisartut, blev det anmodet om yderligere oplysninger i forbindelse med forslagets modtagne hørings svar og hvilke ændringer hørings svarene foranlediget. Til dette vil jeg meddele følgende:

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apnn@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Der er modtaget hørings svar fra SIK og Grønlands Arbejdsgiverforening. Begge støtter lovforslaget. Grønlands Arbejdsgiverforening opfordrer dog til, at det tydeliggøres, hvorvidt opretholdelsen af fiskeritilladelser, i medfør af den foreslåede § 16, stk. 3, giver mulighed for kombinationsfiskeri.

Adgangen til kombinationsfiskeri er reguleret i anden lovgivning og den hertil knyttede administrative praksis, og det har ikke været intentionen med lovforslaget at ændre på de muligheder og begrænsninger, der ligger heri. Det forhold, at fiskeritilladelser og licenser bevares, hvis ejerne af to eller flere fartøjer, f.eks. en rejtrawler og et krabbefartøj, ansøger om ophugningstilskud hertil, men samtidig ansøger om tilskud til fælles anskaffelse af ét fartøj, medfører således ikke, at eventuelle begrænsninger i adgangen til kombinationsfiskeri bortfalder for det nyanskaffede fælles fartøj.

Hørings svarene gav således ikke anledning til ændringer i forslaget.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Ane Hansen