

## BETÆNKNING

### Afgivet af udvalget for Fiskeri, Fangst og Landbrug

#### vedrørende

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2011 om ændring af landstinglov om fiskerifinansieringspulje**  
(Ændring af tilskudsgrundlag)

*Fremsat af medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri; Fangst og Landbrug*

#### Afgivet til forslagets 2. behandling.

Udvalget for Fiskeri, Fangst og Landbrug har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqtigiit, formand

Inatsisartutmedlem Niels Thomsen, Demokraatit, næstformand

Inatsisartutmedlem Juliane Henningsen, Inuit Ataqtigiit

Inatsisartutmedlem Hans Aronsen, Inuit Ataqtigiit

Inatsisartutmedlem Karl Lyberth, Siumut

Inatsisartutmedlem Hans Enoksen, Siumut

Inatsisartutmedlem Finn Karlsen, Siumut

Udvalget har efter 1. behandlingen den 28. september 2011 under EM 2011 gennemgået forslaget.

#### **Forslagets indhold og formål:**

Det fremsatte forslag har til formål at øge interessen for at søge ophugningstilskud ved at hæve loftet for ophugningstilskuddet fra de nuværende 75 % af fartøjets forsikringsværdi til 100 % af fartøjets forsikringsværdi. For fartøjer der ikke er forsikret giver forslaget endvidere mulighed for, at værdien af disse kan fastsættes skønsmæssigt af en uvildig vurderingsmand, udpeget af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug.

Overfor ophugningsstøtteudvalgets medlemmer har fiskerne forklaret, at årsagen til at de ikke søger ophugningsstøtte er, at tilskuddet til ophugning bliver for lavt. Dette skyldes, at fartøjets forsikringsværdi i mange tilfælde er lav, eller fordi fartøjet ikke er forsikret. Dette betyder at ophugning af fiskefartøjer ikke har haft det omfang, som var tiltænkt ved indførelse af de gældende regler.

Det oplyses i bemærkningerne til lovforslaget, at de fremsatte ændringer støttes af et enigt ophugningsstøtteudvalg.

Det fremsatte lovforslag indebærer følgende ændringer:

1. § 15, stk. 2 affattes således:

*”Stk. 2. Tilskud til ophugning kan maksimalt udgøre 100 % af forsikringsværdien, eksklusiv redskaber.”*

2. I § 15 indsættes som nyt stk. 3:

*” Stk. 3. Hvis fartøjet ikke er forsikret, kan fartøjets værdi fastsættes af en uvildig vurderingsmand, der udpeges af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug. Ansøgeren skal afholde omkostningerne til sådan en værdifastsættelse.”*

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2012.

### **Høring.**

Forslaget har været i høring fra den 17. maj 2011 til den 27. juni 2011. hos: KANUKOKA, Sulinermik Inuussutissarsiateqartut Kattuffiat (SIK), Grønlands Arbejdsgiverforening, NUSUKA, KNAPK, Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked, Departementet for Sundhed, Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø, samt Råstofdirektoratet.

Der er modtaget høringssvar fra: SIK, Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked, samt Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø.

Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked havde ingen kommentarer til det fremsendte.

Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø havde kun kommentarer til forslagens bemærkninger. Disse kommentarer er indarbejdet i forslaget. Kommentarerne omhandler punkterne ”Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige” samt ”Miljø- og naturmæssige konsekvenser”.

SIK havde ikke kommentarer, udover at de støtter forslaget.

KNAPK har efterfølgende i et brev af 30. september 2011 til udvalgets medlemmer blandt andet ønsket at gøre opmærksom på det forhold, at når ejere af ældre fartøjer retter henvendelser i forbindelse med, at de vil benytte sig af lejligheden til at renovere deres fartøjer, meddeles de, at de vil miste deres fiskerilicens, hvorfor de stopper ophugningen og reoveringen.

### Udvalgets behandling af forslaget.

I forbindelse med udvalgsarbejdet har udvalget den 24. oktober 2011 været til et informationsmøde, hvor naalakkersuisoq orienterede om forslaget til lovændringerne i fiskerifinansieringspuljen.

Udvalget ser i lyset af situationen i det kystnære fiskeri positivt på lovforslaget. Der er fortsat utidssvarende fartøjer i den kystnære flåde, hvor det er tvivlsomt, hvorvidt fartøjsejerne indtjener et rimeligt dækningsbidrag, således at de kan aflønne både mandskab og samtidig holde fartøjet i en rimelig stand. De ældre både er endvidere ofte forældede, hvad angår forhold som sikkerhed, motorkraft, effektivitet og opbevarings faciliteter.

Skema for antal fartøjer der har mulighed for at ansøge om ophugningsstøtte ultimo 2009.

Intervaller	Fartøjer	Gennemsnits alder
05 < 10 BRT	31	36
10 < 20 BRT	47	42
20 < 50 BRT	4	41
50 ≤ 75 BRT	4	39
I alt	86	

Intervaller	Fartøjer	Gennemsnits alder
08 < 10 BT	5	32
10 < 20 BT	1	25
20 < 75 BT	5	46
75 ≤ 120 BT	2	35
I alt	13	

Udvalget finder, at lovforslaget kan være medvirkende til at der sker en nødvendig modernisering og strukturtilpasning af fiskeflåden, hvorved der åbnes for muligheden for at skabe et mere konkurrencedygtigt fiskeri med et godt afkast til fiskerne og samfundet ved en bedre udnyttelse af ressourcerne, således at der i den sidste ende bliver skabt et fiskerierhverv, der er økonomisk selv bærende, og som løbende magter selv at gennemføre nødvendige tilpasninger.

Bestemmelsen om, at værdien af et fartøj der ikke er forsikret, kan vurderes af en uvildig vurderingsmand, og at omkostningerne ved en sådan værdifastsættelse skal afholdes af ansøgeren, er en lovfæstelse af de allerede eksisterende forhold, som er nedfældet i det nuværende cirkulære om ophugningstilskud. Udvalget finder, at det er rimeligt, at det er ansøger, der selv skal afholde omkostningerne i forbindelse med en vurdering. Dels har den fartøjsejer, der ikke har haft sin båd forsikret og derved ikke fået fastlagt en vurdering, sparet forsikringspræmie, dels kan ansøgeren medtage udgiften i sine overvejelser om, hvorvidt der skal søges om ophugningsstøtte.

Udvalget henstiller til Naalakkersuisut, at ændre reglerne således, at fiskere, der har søgt om ophugningsstøtte til den gamle båd og eventuelt i forening med andre fiskere ønsker at anskaffe en ny båd, kan bibeholde deres licens

### **Forslagets økonomiske konsekvenser**

Forslaget medfører ikke, at der skal vedtages yderligere bevillinger. Det har i praksis vist sig, at de budgetberegninger, som er lagt til grund, forudsætter en forsikringsværdi som er nærmere fartøjets markedsværdi. Når fartøjerne er underforsikret, medfører dette at tilskuddet i realiteten bliver mindre end forventet. Ændringsforslaget vil således sikre at bevillingen i større grad benyttes som planlagt.

### **Udvalgets indstillinger.**

**Et enigt udvalg indstiller** det fremlagte lovforslag til **vedtagelse** ved Inatsisartuts 2. behandling.

**Et enigt udvalg opfordrer dog** samtidig Naalakkersuisut til ved 3. behandlingen at fremsætte et ændringsforslag til lovforslaget således, at fiskere, der har søgt om ophugningsstøtte til den gamle båd og eventuelt i forening med andre fiskere ønsker at anskaffe en ny båd, kan bibeholde deres licens

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

Aqqaluaq B. Egede  
Formand

Niels Thomsen  
Næstformand

Hans Aronsen

Juliane Henningsen

Karl Lyberth

Finn Karlsen

Hans Enoksen