

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Forslaget går ud på at flytte loftet for hvor meget der kan gives i ophugningstilskud til fiskefartøjer.

Ændringsforslaget fremlægges på baggrund af ophugningsstøtteudvalgets arbejde. Udvalget har erfaret at de gældende regler på området er for strenge, således at ophugning ikke sker i den skala, der var tiltænkt.

2. Forslagets hovedpunkter

Efter gældende regler, Landstingslov nr. 15 af 20. november 2006 om fiskerifinansieringspulje, senest ændret ved Inatsisartutlov nr. 13 af 2. december 2009, er der et loft på 75 % af fartøjets forsikringsværdi, når der beregnes ophugningsstøtte. Således at der maksimalt kan gives ophugningsstøtte tilsvarende 75 % af fartøjets forsikringsværdi.

Fiskere har overfor ophugningsstøtteudvalgets medlemmer forklaret, at de ikke søger fordi tilskudsberegningen bliver for lav. Dette skyldes, at forsikringsværdien i mange tilfælde er lav, eller fordi fartøjet ikke er forsikret. Dette medfører begrænsninger i, hvad der kan gives i tilskud, og at tilskuddet i mange tilfælde bliver for lille til at ansøgeren ønsker at gennemføre ophugning. Det er på baggrund af dette Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrugs opfattelse, at reglen i gældende ret medfører, at loven ikke fungerer som den oprindeligt var ment til at fungere.

Det foreslås at ændre tilskudsloftet på 75 % af fartøjets forsikringsværdi til 100 %, samt at man åbner op for muligheden for skønsmæssigt at fastsætte værdi for fartøjer der ikke er forsikret.

Ophugningsstøtteudvalget støtter forslaget enstemmigt.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Bevillingen til ophugning er allerede vedtaget. Forslaget medfører ikke, at det skal vedtages yderligere bevillinger.

I forhold til de eksempler, der er lagt til grund for bestemmelsen i 2009 reglen, viser det sig at beløbene som i praksis bevilges, er mindre end forudsat. Beregningerne som er lagt til grund forudsætter en forsikringsværdi som er nærmere fartøjets markedsværdi. Når fartøjerne er

underforsikret, medfører dette at tilskuddet i realiteten bliver mindre end forventet. Ændringsforslaget vil således sikre at bevillingen i større grad benyttes som planlagt.

Forslaget forventes således ikke at have økonomiske konsekvenser for det offentlige.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget medfører lettelse i de administrative krav til erhvervslivet, da forslaget indeholder et forslag om at skønsmæssig forsikringsværdi kan fastsættes for fartøjer, der ikke er forsikret. Dette kan man ikke efter gældende regler.

Tilsvarende medfører forslaget økonomisk lettelse for erhvervslivet, da ændringen medfører at loftet flyttes fra 75 % til 100 %, således at tilskuddet kan blive større end det man kan få efter gældende regler.

Det er ikke knyttet krav om nye oplysninger, gebyrer eller lignende til forslaget.

5. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Forslaget har ikke direkte miljø- eller naturmæssige konsekvenser. Dog skal det bemærkes, at det vil komme indirekte miljømæssige konsekvenser med baggrund i at, forslaget forventes at medføre en øget reduktion af den ældre del af flåden. Dette vil påvirke udledninger og brændstofforbrug i positiv retning.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget forventes kun at have konsekvenser for de borgere som ejer, eller ejer en andel i, ophugningsmodne fiskefartøjer. Konsekvenser for disse borgere er listet under punkt 4. ”økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet”.

7. Forholdet til rigsfællesskabet og selvstyret

Lovforslaget påvirker ikke forholdet til rigsfællesskabet.

8. Høring af myndigheder og organisationer

Høringsperioden var fra 17. maj 2011 til og med 27. juni 2011.

Forslaget har været i høring hos: KANUKOKA, Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat (SIK), Grønlands Arbejdsgiverforening, NUSUKA, KNAPK, Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked, Departementet for Sundhed, Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø, samt Råstofdirektoratet.

Der er modtaget hørings svar fra: SIK, Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked, samt Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø.

Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked havde ingen kommentarer til det fremsendte.

Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø havde kun kommentarer til forslagens bemærkninger. Disse kommentarer er indarbejdet i forslaget. Kommentarerne omhandler punkterne "Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige" samt "Miljø- og naturmæssige konsekvenser".

SIK havde ikke kommentarer, udover at de støtter forslaget.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, den øvre grænse flyttes fra 75 % af forsikringsværdien til 100 % af forsikringsværdien.

Herudover henvises det til bemærkningerne til Inatsisartutlov nr. 13 af 2. december 2009 om ændring af landstinglov om fiskerifinansieringspulje, se bemærkninger til § 1 nr. 10 under "bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser".

Til nr. 2

Hvis fartøjet ikke er forsikret, kan fartøjets værdi fastsættes af en uvildig vurderingsmand, der udpeges af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug. Med uvildig menes, at der ikke skal foreligge forhold, der rejser spørgsmål om vurderingsmandens habilitet. Endvidere er det en forudsætning at takstmanden har faglige forudsætninger til at fastsætte fartøjets værdi. Vurderingen skal søge at fastlægge fartøjets aktuelle forsikringsværdi.

Ansøgeren skal afholde omkostningerne til sådan en værdifastsættelse, ligesom ansøgeren skal selv sørge for, at få foretaget vurdering af fartøjet. Med dette menes, at ansøgeren selv skal stå for det praktiske med hensyn til vurderingen.

Til § 2

Det foreslås at loven skal træde i kraft den 1. januar 2012.