

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund

Som led i udmøntningen af indtægtsreserven på finansloven for 2011 samt Naalakkersuisuts prioritering af en øget indsats på bl.a. børne- og ungeområdet foreslås landstingslov om afgift for motorkøretøjer ændret. Ændringen vil skaffe øgede indtægter til landskassen, samt have gavnlige effekter for miljøet.

2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indebærer, at afgiften for motorvogne inddelt efter egenvægt forhøjes med 10-50 % med virkning for afgiftsåret 2011.

Afgiften for motorvogne hæves med 10 % for den letteste vægtgruppe (indtil 900 kg. egenvægt), til kr. 6.554. For den mellemste vægtgruppe (901 kg. til 1.500 kg) hæves afgiften med 20 %, til kr. 10.049.

Der indføres desuden en ny vægtgruppe (1.501 kg. til 1.800 kg.) hvor afgiften forhøjes med 30 procent til kr. 14.235. Den nye vægtgruppe skal ses i sammenhæng med, at der i de seneste år har været en tendens til at indføre tungere og dermed ofte også mere forurenende køretøjer.

På samme baggrund foreslås afgiften for den tungeste vægtgruppe (over 1.800 kg.) forhøjet med 50 % til kr. 16.425.

Afgiften for motorcykler foreslås forhøjet med 10 % til kr. 3.540.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Den foreslåede forhøjelse af motorafgiften forventes at indbringe landskassen et årligt provenu på ca. 17 mio. kr. i 2011 og budgetoverslagsårene.

Henset til tidligere afgiftsforhøjelser forventes en forhøjelse af motorafgiften tillige at medføre et ikke ubetydeligt fald i den samlede bilpark og en begrænsning i indførslen af biler fra udlandet. Det har ikke været muligt at skønne de samlede provenumæssige virkninger af disse ændringer.

Forslaget forventes ikke at medføre betydelige administrative konsekvenser

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil påføre erhvervslivet ekstra omkostninger, i forbindelse med de stigende udgifter til den halvårslige motorafgift. Da erhvervslivet kan fradrage afgiften som en driftsomkostning vil afgiftsforhøjelserne ikke slå fuldt igennem i denne forbindelse.

Forslaget forventes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet

5. Miljø – og naturmæssige konsekvenser

Forslaget forventes at have positive miljø- og naturmæssige konsekvenser.

Afgiftsforhøjelsen forventes dels at bevirke et fald i det samlede bilpark dels, at medføre et skifte væk fra store, miljøbelastende biler, hen mod mindre og mere miljørigtige biler. Dette er i overensstemmelse med Naalarkkersuisuts politik om nedbringelse af forureningen med CO2 m.v.

Forslaget gør det desuden mere attraktivt at gøre brug af motorkøretøjer, der udelukkende anvender el eller brint som drivmiddel, jf. Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov nr. 1 af 17. maj 2010 om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på person- og varebiler der udelukkende anvender el og brint som drivmiddel.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes at reducere borgernes rådighedsbeløb med et mindre beløb årligt, afhængig af motorkøretøjets art.

Forslaget vil ikke have administrative konsekvenser for borgerne.

7. Forholdet til rigsfællesskabet og selvstyret

Lovforslaget har ikke rigsfællesskabsaspekter

8. Høring af myndigheder og organisationer

KANUKOKA, Grønlands Arbejdsgiverforening, Nunaqavissut Suliffiutillit Kattuffiat (NU-SUKA), Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat (SIK), Departementet for Erhverv og Arbejdsmarked, Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Infrastruktur og Boliger, Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø og Råstofdirektoratet.

Der er modtaget høringsvar fra Grønlands Arbejdsgiverforening (GA), KANUKOKA, Kommuneqarfik Sermersooq, Departementet for Indenrigsanliggender og, Natur og Miljø og Råstofdirektoratet.

KANUKOKA gør krav på kompensation over bloktilskuddet for forhøjelsen.

Som anført af KANUKOKA henhører dette spørgsmål under bloktilskudsforhandlingerne. Kommuneqarfik Sermersooq udtrykker sin beklagelse over høringsfristen. Kommunen ser generelt positiv på lovgivningsinitiativer der kan mindske forureningen. Dette gælder også dette lovforslag. Kommunen er enig i, at et fald i bilparken kan blive konsekvensen på sigt, men det vil sandsynligvis tage mange år endnu. Loven vil have visse økonomiske konsekvenser for kommunerne.

På grund af Naalakkersuisuts politiske behandling af forslagene har det beklageligvis ikke været muligt at sende disse i høring tidligere.

GA er enig i, at en ændring af motorafgiften vil have indflydelse på CO2 udledningen og mener at ændringen vil få afsmittende virkninger på pris- og lønniveauet.

Departementet for Indenrigsaffænder, Natur og Miljø hilser det velkomment, at der indføres højere afgifter på motorkøretøjer. Departementet ser gerne at indtægterne fra afgifterne benyttes til miljøforbedrende tiltag.

En øremærkning som foreslået vil begrænse de politiske muligheder for at foretagerelevante prioriteringer og vil dermed stride mod Naalakkersuisuts politik på skatte- og afgiftsområdet.

Råstofdirektoratet har ingen bemærkninger.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at den årlige afgift for motorvogne med egenvægt indtil 900 kg. forhøjes til kr. 6.554. For motorvogne med en egenvægt fra 901 kg. til 1.500 kg., foreslås afgiften forhøjet til kr. 10.049. For motorvogne med en egenvægt fra 1.501 kg. til 1.800 kg. foreslås en ny vægtklasse, med en årlig afgift på kr.14.235. For motorvogne med en egenvægt over 1.800 kg., foreslås afgiften forhøjet til kr.16.425.

Det foreslås, at den årlige afgift for motorcykler forhøjes til kr. 3.540.

Til § 2

Det foreslås, at inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2011, dog således at de forhøjede afgifter først har virkning fra 1.april 2011 at regne.