



Medlem af Inatsisartut Aleqa Hammond

Beskatning i forbindelse med personalebiler, som anvendes af brand-, politi og sundhedspersonale

Den 30. juli 2009 har du med henvisning til § 36, stk. 1, i Landstingets Forretningsorden spurgt, om der er sket ændringer i reglerne vedrørende skatteindeberetningpligten der gør, at brand-, politi- og sundhedspersonale er fritaget for at skulle betale skat af den tid, de har personalebil med hjem under vagttjeneste.

17. december 2009
J.nr.
Postboks 1037
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 46 14
oed@gh.gl
www.nanoq.gl

Indledningsvis skal jeg beklage den sene besvarelse af spørgsmålet.

De hidtil gældende regler vedrørende beskatning af frie biler, herunder biler som benyttes af brandvæsenet, politiet eller sundhedsvæsenet, er ikke ændret. Det samme gælder arbejdsgivernes pligt til at foretage indberetning af frie biler, som stilles til rådighed for medarbejderne.

Frie biler beskattes efter reglerne i § 19 i landstingslov om indkomstskat. I henhold til bestemmelsens stk. 8 anses kørsel mellem hjem og arbejdsplads ikke for privat kørsel, under forudsætning af, at medarbejderen ikke i øvrigt anvender bilen til anden privat kørsel under tilkaldevagten og arbejdsgiveren skriftligt har pålagt medarbejderen kørsel mellem hjem og arbejdsplads i forbindelse med tilkaldevagt. I bemærkningerne til bestemmelsen er der anført en række momenter, der skal lægges vægt på ved afgørelse af, om der er tale om tilkaldevagt i skattemæssig forstand. Bl.a. skal medarbejderen som udgangspunkt være pålagt at befinde sig i hjemmet efter den normale arbejdstid samt aflønnes særskilt for tilkaldevagten, uanset om medarbejderen rent faktisk bliver tilkaldt eller ej.

Stiller eksempelvis en kommune en bil til rådighed for en medarbejder ved brandvæsenet i forbindelse med tilkaldevagter med henblik på, at medarbejderen i forbindelse med en brand kan køre fra sit hjem til brandstationen eller til brandstedet, vil dette ikke udløse en beskatning af medarbejderen, hvis kommunen har givet et skriftligt pålæg, og medarbejderen i øvrigt opfylder betingelserne vedrørende tilkaldevagt.

Reglen medfører, at medarbejdere ved bl.a. brandvæsenet, politiet og sundhedsvæsenet kan friholdes for beskatning af fri bil i forbindelse med, at de udfører nogle for samfundet centrale arbejdsopgaver.

Benyttes sådanne biler til private formål som fx at hente og bringe børn til daginstitutioner, indkøb, familiebesøg eller lignende, bortfalder begrundelsen for skattefriheden, idet bilerne i så fald udgør et privat økonomisk gode for medarbejderne, der kan benytte bilerne på samme måde som en privat bil.

Bliver et specialkøretøj, fx en politibil, stillet til fri rådighed for en medarbejder, ansættes den skattemæssige værdi af bilen til 50 procent af "normal" værdien. Nedslaget i beskatningen hænger sammen med, at et specialkøretøj typisk ikke byder på samme komfort m.v. som en almindelig personbil.

Bliver en medarbejder skriftligt pålagt at benytte et specialkøretøj til udelukkende at køre mellem hjem og arbejde, ansættes den skattemæssige værdi af bilen til 25 procent af "normal" værdien. Beskatningen tager i disse tilfælde sigte på den økonomiske fordel, medarbejderne opnår ved ikke selv at skulle afholde udgifter til eksempelvis bustransport mellem hjem og arbejdsplads.

Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at de nævnte skatteregler alt i alt er udtryk for en rimelig afvejning af de forskellige hensyn til arbejdsgivere, medarbejdere og samfundet i øvrigt.

Med venlig hilsen

Palle Christiansen