



# Lovtidende A

2023

Udgivet den 5. juli 2023

4. juli 2023.

Nr. 1029.

## Anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af lov om skibes besætning

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:

I medfør af § 4 i lov nr. 1462 af 22. december 2004 om ændring af sømandsloven og lov om skibes besætning (Justering af reglerne om tidsbegrænset ansættelse for søfarende samt tilpasning af nationalitetskrav til førere af handelsskibe og fiskeskibe), § 9, stk. 3, i lov nr. 493 af 12. maj 2010 om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab (Gennemførelse af konventionen om søfarendes arbejdsforhold, modernisering af bestemmelser om tilsyn, forbud mod spiritussejlads i grønlandsk farvand m.v.), § 7 i lov nr. 622 af 14. juni 2011 om ændring af lov om skibes besætning, lov om beskatning af søfolk, sømandsloven, lov om Handelsflådens Velfærdsråd og lov om sikkerhed til søs (Justering af muligheden for at tillade, at skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan føres af en person, som ikke har dansk indfødsret eller er omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed, etablering af et udenrigsfradrag for visse danske søfarende, økonomisk beskyttelse af efterladte søfarende, gennemførelse af ændringsprotokollen til SUA-konventionen m.v.), § 6 i lov nr. 478 af 30. maj 2012 om ændring af lov om skibes besætning, lov om maritime uddannelser og lodslov (Tilpasninger som følge af ressortoverførsler på områderne vedrørende de maritime uddannelser og lodsning), § 70, stk. 4, i lov nr. 1231 af 18. december 2012 om ændring af forskellige lovbestemmelser om obligatorisk digital kommunikation m.v. (Obligatorisk digital kommunikation og tilpasninger som følge af ressortoverførsel m.v.), § 10, stk. 2, i lov nr. 1384 af 23. december 2012 om ændring af lov om søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer (Gennemførelse af vragsjernelseskonventionen, tilpasninger som følge af passagerrettighedsforordningen, gebyr for sønærings- og kvalifikationsbeviser, indførelse af en årlig afgift for skibe optaget i skibsregistrene og sanktionering af skibsførerens forpligtelse til at redde de ombordværende m.v.) og § 7, stk. 2, i lov nr. 400 af 2. maj 2016 om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love (Sikring af søfarendes økonomiske stilling ved rederens misligholdelse af ansættelsesforholdet, styrket sikkerhed ved større maritime anlægsprojekter, forsikring i forbindelse med vragsjernelse, effektivisering af synsvirksomheden på dykkerområdet m.v.) bestemmes:

### § 1

I lov om skibes besætning som sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 608 af 25. juni 2001, som ændret ved anordning nr. 212 af 23. marts 2005 foretages følgende ændringer:

1. § 4, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. For skibe med en bruttotonnage under 20 i indenrigsfart kan Søfartsstyrelsen i stedet for udstedelse af certifikat som nævnt i stk. 1 fastsætte regler om besætningen for grupper af skibe.«

2. § 8 affattes således:

»§ 8. En kok, der er foreskrevet i et skibs besætningsfastsættelse, skal have et dansk bevis som skibskok. Ingen under 18 år må gøre tjeneste som skibskok.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om uddannelseskrav for personer, der tilbereder eller hjælper med at tilberede fødevarer om bord på et skib.«

3. Efter § 10 indsættes i kapitel 4:

»§ 10 a. Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om kvalifikationskrav til fritidssejlere.«

4. § 13 affattes således:

»§ 13. De i § 6, stk. 1, § 7, stk. 1, § 8, stk. 1, § 9 og § 10 anførte krav om danske uddannelser og sønæringsbeviser finder ikke anvendelse på personer, der kan gøre tjeneste om bord på danske skibe i medfør af de i Danmark gældende regler om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser for erhvervskompetencegivende uddannelser. Skibsførere i handels- og fiskeskibe skal have dansk indfødsret.

*Stk. 2.* Kravet i stk. 1, 2. pkt., om dansk indfødsret gælder ikke for personer, som i medfør af de i Danmark gældende regler har ret til at føre handels- og fiskeskibe.«

5. § 18, stk. 1, nr. 3 og 4, ophæves og i stedet indsættes:

- »3) besætninger i passagerskibe,
- 4) officerer og mandskab i olie-, kemikalie- og gastankskibe og
- 5) kokke, cateringpersonale og andet personel, der håndterer og tilbereder fødevarer om bord.«

6. § 19, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

»Søfartsstyrelsen kan dog tillade, at lovens krav om indfødsret fraviges.«

7. § 20, stk. 1, ophæves.

Stk. 2-6 bliver herefter stk. 1-5.

8. I § 20, stk. 4, der bliver stk. 3, indsættes efter "Søfartsstyrelsen fastsætter regler om": "udstedelse af sønæringsbeviser og kvalifikationsbeviser, herunder om gebyr."

9. I § 24 ændres "jf. dog § 20, stk. 4." til: "jf. dog § 20, stk. 3."

10. Efter § 24 indsættes før kapitel 8:

»Kapitel 7 a

#### *Godkendelse af uddannelser*

§ 24 a. Grønlands Selvstyre fastsætter efter forhandling med Søfartsstyrelsen regler om de uddannelser, som er foreskrevet i reglerne fastsat i medfør af § 18 og § 19, herunder om kvalitetssikring.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen påser, at uddannelserne opfylder internationalt fastsatte krav og fører frem til, at de studerende opnår tilstrækkelige kvalifikationer.

Kapitel 7 b

*(Udeladt)*

Kapitel 7 c

*Forskellige bestemmelser vedrørende uddannelser og kurser*

§ 24 f. Søfartsstyrelsen kan opkræve betaling for godkendelse og kvalitetssikring af kursusudbydere og uddannelsesinstitutioner.

*Stk. 2.* Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om betaling for deltagelse i kurser omfattet af denne lov, herunder for aflæggelse af eksamen, prøver m.v.

§ 24 g. Søfartsstyrelsen kan indhente de nødvendige oplysninger fra kursusudbydere og uddannelsesinstitutionerne om undervisningen, kursusdeltagerne, personalet, økonomien og udstyret m.v. til brug for gennemførelse af Søfartsstyrelsens opgaver efter loven, herunder kvalitetssikring og udarbejdelse af statistik.«

11. § 25, stk. 2, ophæves og i stedet indsættes:

»*Stk. 2.* Stk. 1 gælder, uanset om andre organisationer, virksomheder eller personer opfylder visse af opgaverne eller pligterne på rederens eller skibsførerens vegne.

*Stk. 3.* Er der udstedt overensstemmelsesdokument i henhold til den kode om sikker skibsdrift, som er fastsat af FN's Internationale Maritime Organisation, til en anden organisation, virksomhed eller person, finder stk. 1 tillige anvendelse for den pågældende organisation, virksomhed eller person.

*Stk. 4.* Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om forpligtelserne efter stk. 1-3 og kan herunder foreskrive særlige kommunikations- og sprogkrav.«

12. Overskriften til kapitel 9 affattes således:

»Kapitel 9

*Tilsyn, kommunikation og henlæggelse af beføjelser«*

13. Efter § 25 indsættes i kapitel 9:

»§ 25 a. Søfartsstyrelsen kan i henhold til § 20 a i lov om sikkerhed til søs føre tilsyn med overholdelsen af denne lov og de regler, der udstedes i medfør heraf.

§ 25 b. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at skriftlig kommunikation til og fra myndigheder om forhold, som er omfattet af denne lov eller af regler udstedt i medfør af denne lov, skal foregå digitalt.

*Stk. 2.* Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om digital kommunikation, herunder om anvendelsen af bestemte it-systemer, særlige digitale formater og digital signatur el. lign.

*Stk. 3.* En digital meddelelse anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for adressaten for meddelelsen.

§ 25 c. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at myndighederne kan udstede afgørelser og andre dokumenter efter denne lov eller efter regler udstedt i medfør af denne lov uden underskrift, med maksimal eller på tilsvarende måde gengivet underskrift eller under anvendelse af en teknik, der sikrer entydig identifikation af den, som har udstedt afgørelsen eller dokumentet. Sådanne afgørelser og dokumenter sidestilles med afgørelser og dokumenter med personlig underskrift.

*Stk. 2.* Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser og andre dokumenter, der udelukkende er truffet eller udstedt på grundlag af elektronisk databehandling, kan udstedes alene med angivelse af den pågældende myndighed som afsender.«

14. I § 26 indsættes før stk. 1 som nyt stykke:

»Erhvervsministeren kan efter aftale med vedkommende minister beslutte, at Søfartsstyrelsens beføjelser efter loven udøves af andre offentlige myndigheder. Erhvervsministeren kan på nærmere angivne vilkår endvidere bemyndige virksomheder eller enkeltpersoner til på Søfartsstyrelsens vegne at føre tilsyn med kvalitetssikring af uddannelser og kurser.«

15. I § 27 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Hvis rederen helt eller delvist har overladt sine forpligtelser efter § 25, stk. 1, nr. 1 eller 2, til andre organi-

sationer, virksomheder eller personer, finder stk. 1 tilsvarende anvendelse for disse organisationer, virksomheder eller personer, hvis forpligtelserne ikke opfyldes.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

**16.** I § 28 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Stk. 1 og 2 finder tilsvarende anvendelse, hvis andre organisationer eller personer opfylder visse af opgaverne eller pligterne på rederens eller skibsførerens vegne, jf. § 25, stk. 2 og 3.«

**17.** § 29, stk. 1, affattes således:

»Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Selvstyre, en kommune, et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 64 i Landstingsloven om kommunalbestyrelser og bygdebestyrelser m.v., eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.«

**18.** I § 29 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Ved pålæggelse af strafansvar efter stk. 1 anses personer, som er ansat til at udføre arbejde om bord på skibet af andre end rederen, tillige for at være knyttet til rederen. Er der udstedt overensstemmelsesdokument i henhold til koden om sikker skibsdrift til en anden organisation eller person end rederen, anses skibsføreren og de søfarende tillige for at være knyttet til den, som dokumentet er udstedt til.«

## § 2

§ 1, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 465 af 14. juni 2002 om ændring af tonnagegrænser for fiskeskibe og fritidsfartøjer i besætningsloven, der er udstedt i medfør af § 14 i lov om skibes besætning, gælder også for Grønland.

## § 3

Anordningen træder i kraft den 6. juli 2023

*Givet på Christiansborg Slot, den 4. juli 2023*

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

MARGRETHE R.

/ Morten Bødskov