

RETTELSESBLAD

Erstatter bilag i Finans- og Skatteudvalgets betænkning dateret den 8. november 2023
(Manglende bilag)

Finans- og Skatteudvalget
Inatsisartut

25.9. 2023

Kommentarer til det endelige lovforslag vedrørende havneafgift og genindførelse af passagerafgift i Grønland.

AECO (Sammenslutning af arktiske ekspeditions krydstogts operatører) har læst det lovforslag vedrørende havneafgift og genindførelse af passagerafgift i Grønland, der nu lægges frem for Inatsisartut på EM 2023.

Vi vil gerne understrege, at vi ikke er imod afgifter, der går til de destinationer der anløbes, så længe de er på et forsvarligt niveau og der gives en rimelig mulighed for planlægning og forudsigelighed. Vi ser også, at dette forslag kan skabe et betydeligt indtægtsgrundlag for Grønland.

AECO indsendte hørings svar til forslaget i juni i år, efter at have indhentet input fra vores medlemmer. Af hørings materialet fra 29. maj 2023 fremgik det, at ændringen skulle sættes i kraft fra 1. januar 2025.

I vores hørings svar har vi derfor ikke kommenteret ikrafttrædelsesdatoen og blev overraskede da vi så, at det lovforslag der fremlægges på EM 2023, foreslår ikrafttrædelse allerede med virkning fra 1. januar 2024. En ikrafttrædelse allerede med virkning for sæsonen 2024 giver ingen mulighed for at krydstogtsoperatørerne kan indregne de nye afgifter i deres planlægning og vil medføre betydelige omkostninger for erhvervet, der ikke kan planlægges i forhold til med så kort varsel.

Turisterhvervet har gentagne gange gjort opmærksom på, at det ligesom alle andre kommercielle erhverv har behov for forudsigelighed og tid til at justere i forhold til ændringer i rammebetingelser. Der er behov for at få en rimelig tidsramme til at tilpasse operationerne.

Vi håber derfor, at det vil overvejes at sætte datoen for ikrafttrædelse af genindførelse af passagerafgifter til 1. januar 2025.

Forslaget om at ændre tonnageafgiften for fartøjer på mere end 30.000 BRT vil ikke kun omfatte store passagerskibe, men også omfatte nogle ekspeditions krydstogtskibe. Ekspeditions krydstogtskibe er typisk isforstærkede og indrettet til at kunne medbringe ekstra sikkerhedsudstyr, hvorfor de ofte har en større volumen per passager end de store passagerskibe. For disse skibe vil en fordobling af tonnageafgiften i visse havne udgøre en meromkostning, der med en ikrafttrædelsesdato fra 1. januar 2024, heller ikke gives tid til at implementere i budgetter og planlægning.

Det foreslåede kommunale vedligeholdelses- og miljøgebyr er i forslaget til Inatsisartut hævet fra DKK 20 per passager per landing til DKK 50 per passager per landing. Dette udgør en betragtelig forøgelse i forhold til det forslag der blev lagt i høring.

Endelig er det fortsat uklart for hvor mange og hvilke lokationer der vil blive opkrævet den kommunale afgift per passager på op til DKK 50 per passager per landing. Med en ikrafttrædelsesdato allerede 1. januar 2024 giver denne uvished en betydelig usikkerhed i forhold til omkostningerne for næste sæson. Vi vil derfor opfordre til at der snarest muligt fremlægges en oversigtsliste over hvilke steder, denne afgift vil blive opkrævet, så operatørerne kan planlægge efter det. Forslaget åbner for at listen over lokationer kan ændres år for år senest 1. oktober i det foregående år. Vi vil påpege, at dette også fremadrettet vil gøre det særdeles vanskeligt for operatørerne at skabe et overblik over omkostningerne for den kommende sæson, da planlægning og budgettering allerede er sket på dette tidspunkt. Vi vil foreslå, at de kommunale lister fremadrettet løbende indmeldes minimum 2 år før ikrafttræden, for at sikre transparens og rimelig planlægningshorisont for erhvervet.

Med venlig hilsen

Anders la Cour Vahl
Deputy Director
AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators)