

Ændringsforslag

til

Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift
(Genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)

Fremsat af Naalakkersuisut til 3. behandlingen

Til § 1

1. Den under § 1, nr. 4, foreslåede § 1b, affattes således:

” § 1b. Alle krydstogtskibe skal i tillæg til havneafgift efter § 1a, jf. dog § 2, svare passagerafgift af antallet af ombordværende passagerer 1 gang pr. anløb. Passagerafgiften udgør 50 kr. per passager.

Stk. 2. For finansåret 2025 og frem kan krydstogtpassagerafgiftssatsen ændres i tekstanmærkninger til finansloven.”

Til § 2

2. § 2 affattes således:

”§ 2

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. december 2023.

Stk. 2. § 1, nr. 1-12, har virkning fra 1. januar 2024.”

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Et enigt Finans- og Skatteudvalg indstiller forslaget til vedtagelse, men opfordrer Naalakkersuisut til at fremsætte et ændringsforslag til 3. behandlingen. Ændringsforslaget skal sikre en løbende og fleksibel regulering af krydstogtpassagerafgiftssatsen. Dette ændringsforslag imødekommer ønsket om fremadrettet at sikre denne løbende tilpasning af afgiftssatsen.

Af lovtekniske grunde foreslås lovens ikrafttræden endvidere fremrykket, således der allerede den 1. december 2023 kan udstedes en bekendtgørelse med hjemmel i den ændrede lov.

Afgifts- og gebyropkrævningerne foreslås fortsat at få virkning fra den 1. januar 2024.

Bemærkninger til ændringsforslagets enkelte bestemmelser*Til § 1*

Til nr. 1

Af det fremsatte forslag fremgår det, at krydstogtpassagerafgiftssatsen er 50 kr. pr. passager. Afgiften pålægges ved hvert havneanløb.

Med dette ændringsforslag foreslås indført en mere fleksibel årlig regulering af krydstogtpassagerafgiftssatsen i forbindelse med udarbejdelsen af tekstanmærkninger til finansloven. Muligheden for den løbende tilpasning af afgiftssatsen skal sikre, at afgiftssatsen lettere vil kunne justeres til og tilpasses den aktuelle udvikling inden for krydstogtbranchen.

Fra og med finansåret 2025 vil krydstogtpassagerafgiftssatsen kunne ændres blot ved en tekstanmærkning til finansloven. Indføres ingen tekstanmærkning i finansloven om en ændret afgiftssats, vil den fastsatte afgiftssats på 50 kr. pr. passager være gældende.

Til § 2

Til nr. 2

Af det fremsatte forslag fremgår det, at det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2024.

Med dette ændringsforslag foreslås lovens ikrafttræden generelt fremrykket med 1 måned fra 1. januar 2024 til 1. december 2023, dog således at afgifts- og gebyropkrævningerne fortsat først får virkning fra den 1. januar 2024.

Baggrunden for den foreslåede fremrykning er af lovteknisk karakter. Hvis miljø- og vedligeholdelsesgebyret til kommunerne skal kunne nå at få virkning fra 1. januar 2024, vil det kræve, at kommunerne forinden har indmeldt steder og gebyrstørrelser til skatteforvaltningen. Med fremrykningen af ikrafttræden af loven med 1 måned muliggøres udstedelse af en opdateret bekendtgørelse om havne- og krydstogtpassagerafgift den 1. december 2023, som er den administrative forskrift på området.

I forbindelse med det foreslåede miljø- og vedligeholdelsesgebyr foreslås det, at kommunerne udpeger de steder, der skal pålægges gebyr. Kommunerne foreslås også tillagt kompetence til at fastsætte gebyrstørrelsen, dog kan gebyret maksimalt fastsættes til 50 kr. pr. passager pr. ilandsættelse.

Den foreslåede fremrykning sker dermed udelukkende af lovtekniske grunde, og vil således ikke medføre fremrykket virkningstidspunkt for den foreslåede opkrævning af afgifter og gebyrer.