

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

De afgifter, som i landstingsloven om indførselsafgifter er pålagt kaffe, te og fjerkræ, er gennem en tekstanmærkning på finansloven for 2022 (Hovedkonto 24.11.10 Indførselsafgifter) midlertidigt ophævet.

Denne midlertidige afgiftsfritagelse har alene virkning for 2022.

Af bemærkningerne til tekstanmærkningen fremgår, at der på efterårssamlingen 2022 forventedes fremsat et forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om indførselsafgifter.

Forslaget fremsættes i overensstemmelse hermed, og har som konsekvens, at afgiftsfritagelsen for kaffe, te og fjerkræ videreføres og gøres permanent.

Efter gældende regler opkræves afgift af rigsmyndighedernes og andre landes motorkøretøjer, der midlertidigt indføres til Grønland med henblik på sikkerhed i forbindelse med bl.a. besøg af statsoverhoveder og kongehuset. Det er som udgangspunkt ikke hensigten, at landskassen skal oppebære et provenu af køretøjer, som indføres midlertidigt til Grønland af sikkerhedshensyn.

I den gældende lovs § 3, nr. 1, er der fejl i opstillingen. Der foreslås derfor en redaktionel ændring af bestemmelsen.

2. Hovedpunkter i forslaget

Det foreslås, at ophævelsen af indførselsafgiften for kaffe, te og fjerkræ gøres permanent. Ophævelse af afgifter på sådanne dagligvarer har især til formål at lette vilkårene for borgere med lave indkomster.

Det foreslås, at der indføres mulighed for at fritage afgiftspligtige køretøjer (biler m.v.) for indførselsafgift, når de indføres af danske eller udenlandske myndigheder til brug i forbindelse med statsbesøg m.v. Det er dog en forudsætning at køretøjerne er bestemt til genudførelse inden 30 dage efter de er indført. Bestemmelsen tænkes anvendt i tilfælde, hvor det f.eks. af sikkerhedshensyn kan være relevant at indføre særlige køretøjer.

I Inatsisartutlov nr. 23 af 18. november 2019 om ændring af landstingslov om indførselsafgifter har der indsneget sig en fejl i litreringen. Fejlen foreslås rettet.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Ophævelsen af afgiften på kaffe, te, og fjerkræ skønnes at reducere provenuet med 5,7 mio. kr. Denne provenunedsættelse er allerede indarbejdet i Finansloven for 2022 og i finanslovsforslaget for 2023.

Øvrige forslag har ingen økonomiske konsekvenser.

Forslaget forventes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for det offentlige.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget forventes ikke at have nævneværdige økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Konsekvenser for miljø, natur og folkesundhed

Forslaget har ikke miljø- eller naturmæssige konsekvenser. Forslaget har heller ikke konsekvenser i forhold til folkesundheden.

6. Konsekvenser for borgerne

Forslaget skønnes i mindre omfang at gavne borgernes økonomi.

7. Andre væsentlige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have andre konsekvenser.

8. Høring af myndigheder og organisationer m.v.

Forslagets § 1, nr. 1 har i perioden 11. maj til 7. juni 2022 været i høring hos følgende interessenter:

Avannaata Kommunia, Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Qeqertalik, Qeqqata Kommunia, Kommune Kujalleq, Grønlandske Advokater, SIK, Grønlands Erhverv, AK, IMAK, ASG, PPK, NPK, NUSUKA, Formandens Departement, Departementet for Erhverv og Handel, Departementet for Udenrigsanliggender, Departementet for Råstoffer og Justitsområdet, Departementet for Fiskeri og Fangst, Departementet for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked og Indenrigsanliggender, Departementet for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Departementet for Sundhed, Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, Departementet for Boliger og infrastruktur og Departementer for Børn. Unge og Familier

Forslaget har desuden været tilgængeligt på høringsportalen i den ovennævnte periode.

Forslagets § 1, nr. 2 og 3 har været i høring fra 10. juni til 8. juli 2022 hos: Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Kujalleq, Qaasuitsup Kommunia, Qeqqata Kommunia, Grønlands Erhverv, NUSUKA, SIK, Departementet for Erhverv og Energi, Departementet for Sundhed og Forskning, Departementet for Natur og Miljø, Departementet for Uddannelse, Kultur og Kirke, Departementet for Sociale Anliggender og Justitsområdet, Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Råstoffer, Arbejdsmarked og Indenrigsanliggender, Departementet for Udenrigsanliggender og Nukissiorfiit.

Forslags § 1, nr. 2 og 3, har derudover været tilgængeligt på høringsportalen i samme periode.

Hovedpunkterne i modtagne høringssvar er omtalt og kommenteret nedenfor i bilag 2.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at indførselsafgiften på kaffe, te og fjerkræ ophæves.

Til nr. 2

Bestemmelsen giver mulighed for at fritage afgiftspligtige køretøjer (biler m.v.) for indførselsafgift, når de indføres af danske eller udenlandske myndigheder til brug i forbindelse med statsbesøg m.v. Det er dog en forudsætning at køretøjerne er bestemt til genudførsel inden 30 dage efter de er indført.

Bestemmelsen sigter mod tilfælde, hvor det f.eks. af sikkerhedshensyn kan være relevant at indføre særlige køretøjer. Ved statsbesøg m.v. forstås besøg af statsoverhoveder, men også besøg af ministre eller andre officielle repræsentanter for deres land er omfattet.

Til nr. 3

Der er alene tale om en redaktionel rettelse. I Inatsisartutlov nr. 23 af 18. november 2019 om ændring af landstingslov om indførselsafgifter har der indsneget sig en fejl i litreringen.

Til § 2

Det foreslås, at Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2023.

Forslaget sammenholdt med gældende lov	
<i>Gældende formulering</i>	<i>Forslaget</i>
	§ 1
	I landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter, som senest ændret ved Inatsisartutlov nr. 23 af 18. november 2019, foretages følgende ændringer:
<p>§ 1. Ved indførsel til afgiftsområdet, j f. § 6 i landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1992 om ind- og udførsel af varer, svares følgende afgifter, som tilfalder landskassen:</p> <p>Nr. 1. ...</p> <p>Nr. 11. Kaffe, pulverkaffe og kaffekonzentrater pr. kg. 6 kr. 00 øre.</p> <p>Nr. 12. Te, pulverte og tekonzentrater pr. kg. 6 kr. 60 øre.</p> <p>Nr. 16. Slagtet fjerkræ, fersk, kølet eller frosset, henhørende under brugstariffens kapitel 02.07., herfra dog undtaget lever under varekode 0207.31.00.0, 0207.39.90.0, 0207.50.10.0 og 0207.50.90.0. pr. kg. 3 kr. 50 øre.</p> <p>Nr. 17. Andre varer af nr. 13-16, tilberedte eller konserverede, a) varer af lamme- og fårekød, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0, 1602.90.71.0.10 og 1602.90.79.0.10 pr. kg. 25 kr. 00 øre. b) varer af hornkvæg, henhørende under</p>	<p>1. I § 1, stk. 1, ophæves nr. 11, 12, 16, og 17 affattes således: ” Nr. 17. Andre varer af nr. 13-15, tilberedte eller konserverede, a) varer af lamme- og fårekød, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0, 1602.90.71.0.10 og 1602.90.79.0.10 pr. kg. 25 kr. 00 øre. b) varer af hornkvæg, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0 samt 1602.50.10.1 til og med 1602.50.90.9 og 1602.90.61.0 samt 1602.90.69.0. pr. kg. 4 kr. 00 øre. c) varer af svinekød, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0 samt 1602.41.10.1 til og med 1602.49.90.0 og 1602.90.51.0 pr. kg. 2 kr. 00 øre. d) pølser af enhver art, herunder lever og blodpølser henhørende under brugstariffens kapitel 16.01. pr. kg. 3 kr. 00 øre. e) varer af lever, henhørende under brugstariffens varekode 1602.20.10.0 og 1602.20.90.0. pr. kg. 2 kr. 50 øre.”</p>

<p>brugstariffens varekode 1602.10.00.0 samt 1602.50.10.1 til og med 1602.50.90.9 og 1602.90.61.0 samt 1602.90.69.0. pr. kg. 4 kr. 00 øre.</p> <p>c) varer af svinekød, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0 samt 1602.41.10.1 til og med 1602.49.90.0 og 1602.90.51.0 pr. kg. 2 kr. 00 øre.</p> <p>d) pølser af enhver art, herunder lever og blodpølser henhørende under brugstariffens kapitel 16.01. pr. kg. 3 kr. 00 øre.</p> <p>e) varer af lever, henhørende under brugstariffens varekode 1602.20.10.0 og 1602.20.90.0. pr. kg. 2 kr. 50 øre.</p> <p>f) varer af fjerkræ, henhørende under brugstariffens varekode 1602.10.00.0 samt 1602.31.11.0 til og med 1602.39.90.0 pr. kg. 3 kr. 50 øre.</p>	
	<p>2. I § 2 indsættes som stk. 5: ”<i>Stk. 5.</i> Der kan indrømmes afgiftsfrihed ved indførsel af afgiftspligtige køretøjer, der anvendes af rigsmyndighederne eller andre landes myndigheder i forbindelse med statsbesøg m.v., når køretøjerne er bestemt til genudførsel senest 30 dage efter indførslen.”</p>
<p>§ 3. Fritaget for afgift er:</p> <p>1)</p> <p>d) der er mindre selvkørende arbejdsredskaber og traktorer,</p> <p>e) der tilhører fremmede magters diplomatiske eller udsendte konsulære repræsentationer, og</p> <p>f) mindre terrængående køretøjer med 4 hjul eller flere (ATV, UTV o.l.).</p> <p>d) der er mindre selvkørende arbejdsredskaber og traktorer, og</p> <p>e) der tilhører fremmede magters diplomatiske eller udsendte konsulære repræsentationer.</p>	<p>3. § 3, nr. 1, litra d-f, affattes således: ”d) der er mindre selvkørende arbejdsredskaber og traktorer, e) der tilhører fremmede magters diplomatiske eller udsendte konsulære repræsentationer, og f) mindre terrængående køretøjer med 4 hjul eller flere (ATV, UTV o.l.).”</p>

	<p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2023.</p>
--	---

Høringssvarnotat

I er vedrørende forslagens § 1, nr. 1 modtaget høringssvar fra Departementet for Fiskeri og Fangst, Kommune Kujalleq, Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Råstoffer og Justitsområdet, Departementet for Sundhed, Grønlands Erhverv, Formandens Departement, AK og IMAK.

Ingen af høringssvarerne havde bemærkninger til forslaget om ophævelse af afgiften på kaffe, te og fjerkræ.

Vedrørende forslagens § 1, nr. 2 og 3, er der modtaget høringssvar fra Nukissiorfiit, SISA, Bjørn Bjerregaard, Departementet for Fiskeri og Fangst, Deloitte og Grønlands Revision, Grønlandsbanken, Grønlands Erhverv, Thomas Riis m.fl., Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, Per Chemnitz, AutoNord, Kommune Kujalleq og Departementet for Boliger og Infrastruktur.

Ingen af høringssvarerne havde bemærkninger til de foreslåede ændringer.