



Inatsisartuts Erhvervs- og Råstofudvalg

**Besvarelse af Erhvervs- og Råstofudvalgets spørgsmål vedr.  
Forslag til: Inatsisartutlov om rammebetingelser for  
anlæg, finansiering og drift af vandkraftværker mv.  
(EM2021/152)**

20-10-2021  
Sagsnr. 2020 – 2184

3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Erhvervs- og Råstofudvalget ønsker, at Naalakkersuisut forholder sig til holdbarheden af den forventede investeringssum. Har Naalakkersuisut gjort sig overvejelser om, hvad der evt. vil kunne medføre fordyrelse af projekterne, herunder på baggrund af erfaringer fra tidligere lignende projekter?**

**Svar:**

Nukissiorfiit er bygherre for projekterne. Nukissiorfiit har tidligere været bygherre på anlægsbyggeri af vandkraft, fx ved etablering af Paakitsoq vandkraftværk til forsyning af Ilulissat, der blev sat i drift i 2013.

Der er indhentet bidrag fra Nukissiorfiit til besvarelse af spørgsmålet. Nukissiorfiit oplyser:

*"Grundlæggende er der flere parameter som kan have betydning for priserne på projekterne. Der er generelle faktorer, som ikke kan styres, og mere projektrelaterede faktorer, som i en vis grad kan styres.*

*Som generelle faktorer kan nævnes omkostninger til materialer, arbejdskraft og projektering, som kan have betydning for priserne under tilbudsgivningen. Disse er betinget af ydre markeds kræfter, som kan være svære at forudsige og afhænge af pludselig opståede fluktuationer i verdensøkonomien (fx ved råstofknaphed eller stor travlhed i byggebranchen på verdensplan eller en pandemi). Sådanne generelle faktorer kan kun håndteres ved, at det vil være muligt at stoppe licitationen, hvis de indkommer bud er større end bevillingsrammen.*

*Af projektrelaterede faktorer er det væsentligt, at tid og kvalitet vil have betydning for økonomien. I dette tilfælde for de to projekter omfattet af FM2021/152 er kvaliteten forholdsvis fastlagt gennem kravspecifikationerne i udbudsmaterialet. I stedet kan en øget fleksibilitet på udførelsestiden have en meget væsentlig betydning for prissætningen på opgaven.*

*Projekterne udbydes i totalentreprise for at sikre, at også tilrettelæggelse af opgaverne (projektering) indgår som konkurrenceparameter under udbuddet.*

*Lovforslagets § 7 giver mulighed for, ved internationalt udbud, at tiltrække et bredt ansøgerfelt og dermed skærpe konkurrencen på projekterne. Det forventes, at de budgivende entreprenører udarbejder både planer for nødvendige forundersøgelser samt planer for, hvor mange arbejdshold de skal sætte på forskellige opgaver. Her vil der være væsentlige ekstra omkostninger, hvis der skal ansættes flere arbejdshold på en opgave for, at den kan gennemføres på kortere tid."*

Naalakkersuisut henholder sig til disse oplysninger fra Nukissiorfiit (som bygherre), og har ikke yderligere at tilføje.

**2. Ifbm. lufthavnsprojekterne er der sket en opdeling mellem rentable og ikke rentable projekter, hvilket bl.a. har konsekvenser for projekternes finansieringsform. Kan dette sammenlignes med nærværende forslag?**

**Svar:**

Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, finansiering og drift af vandkraftværker mv. (EM2021/152) er en samlet anlægslov, der opfylder Inatsisartuts beslutning på efterårssamlingen 2019 om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for anlæggelse af vandkraftanlæg til forsyning af Qasigiannguut og Aasiaat, samt udvidelse af vandkraftforsyningen i Nuuk (EM2019/153). Der er således i udgangspunktet ikke lagt op til at skelne mellem projektet ved Nuuk og projektet ved Qasigiannguut og Aasiaat.

Projekterne er både samlet set og hver for sig rentable.

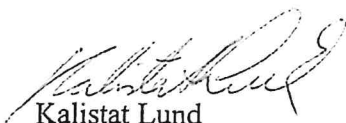
Nukissiorfiit er bygherre for projekterne, og den billigste finansieringsform er gennem genudlån fra Landskassen. I det tilfælde, at der sker forskydninger i anlægsprocessen og eventuelle ændringer i budgettet, forventes Nukissiorfiit selv at skulle håndtere dette inden for egne anlægsrammer.

**3. Har Naalakkersuisut gjort sig tanker pba. erfaringer fra lufthavnsprojekterne, mhp. at sikre, at der ikke skabes usikkerhed omkring refinansiering af en evt. fordyrelse i nærværende forslag?**

**Svar:**

Der henvises til svar i spørgsmål 1 og 2.

Inussiarnersumik inuulluaqquillunga  
Med venlig hilsen

  
Kalistat Lund



INATSIARTUT

Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning,  
Energi og Miljø

Dato: 18-10-2021

J.nr.: 01.36.02.03-00269

**Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. Forslag til: Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, finansiering og drift af vandkraftværker mv. (EM2021/152)**

- 1) Erhvervs- og Råstofudvalget ønsker, at Naalakkersuisut forholder sig til holdbarheden af den forventede investeringssum. Har Naalakkersuisut gjort sig overvejelser om, hvad der evt. vil kunne medføre fordyrelse af projekterne, herunder på baggrund af erfaringer fra tidligere lignende projekter?
- 2) Ifbm. lufthavnsprojekterne er der sket en opdeling mellem rentable og ikke rentable projekter, hvilket bl.a. har konsekvenser for projekternes finansieringsform. Kan dette sammenlignes med nærværende forslag?
- 3) Har Naalakkersuisut gjort sig tanker pba. erfaringer fra lufthavnsprojekterne, mhp. at sikre, at der ikke skabes usikkerhed omkring refinansiering af en evt. fordyrelse i nærværende forslag?

Udvalget skal anmode om snarest muligt at modtage en skriftlig besvarelse (grønlandsk og dansk) af ovenstående spørgsmål. Besvarelsen bedes fremsendt elektronisk til udvalgets sekretær (juul@inatsisartut.gl).

Såfremt Naalakkersuisut vurderer, at dele af spørgsmålene – f.eks. af hensyn til fortrolighed – bedst besvares mundtligt, bedes dette i så fald meddelt snarest muligt, herunder med angivelse af et forslag til dato for et eventuelt orienteringsmøde. Det skal i den forbindelse nævnes, at udvalget ikke anser det muligt at fremkomme med en indstilling til Inatsisartut om forslaget videre behandling, før udvalgets spørgsmål er besvaret.

Med venlig hilsen

Mariane Paviassen

Udvalgsformand