

BETÆNKNING**Afgivet af Frednings- og Miljøudvalget****vedrørende****Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2017 om beskyttelse af havmiljøet***(Medlem af Naalakkersuisut for Natur og Miljø)***Afgivet til forslagens 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Kelly Berthelsen, Inuit Ataqatigiit, formand

Inatsisartutmedlem Knud Kristiansen, Siumut, næstformand

Inatsisartutmedlem Ineqi Kielsen, Siumut

Inatsisartutmedlem Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit

Inatsisartutmedlem Henrik Fleischer, Partii Naleraq

Udvalget har efter 1. behandlingen 21. april under FM2017 gennemgået forslaget.

1. Forslagets indhold og formål

Lovforslaget har to hovedformål, hvor det ene er, at bringe havmiljølovgivningen i overensstemmelse med gældende internationale ret. Det andet er at skabe et nyt regelsæt, som i højere grad er tilpasset miljøforholdene i Grønland og som tager udgangspunkt i grønlandske ønsker og krav til regulering af havmiljøet. Ligeledes er det ønske, at værne natur og miljø for, at samfundsudvikling kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af økosystemerne.

Lovforslagets forskellige bestemmelser skal være med til at forebygge, at forurening overhovedet finder sted, at begrænse skadevirkningerne fra allerede sket forurening og at reducere udledningen af skadelige stoffer og materialer i havet og luften over havet.

Af nyskabelser i lovforslaget, kan der nævnes strammere regler om beredskab og forureningsovervågning, regler om sejladsbegrænsninger og en ny mulighed for at gribe ind over for efterladte skibe. Af nye internationale regler, som er indarbejdet, kan nævnes regler om ballastvand og invasive arter samt strammere regler om udtømning af affald til havs.

Lovforslaget er samtidig en såkaldt rammelov, hvilket vil sige, at den giver mulighed for, at udarbejde en række forskellige bekendtgørelser om forebyggelse af forurening.

2. 1. behandling af forslaget i Inatsisartut

Til Inatsisartut 1. behandling var alle partier enige i lovforslaget som blev sendt til videre behandling i udvalget. Nogle partier havde i deres ordførerindlæg efterlyst information om, hvorledes lovforslaget håndteres rundt omkring i kommunerne mhp. økonomiske konsekvenser, og hvorledes nuværende større mængder af affald både i havet og til lands tages hånd om på landsbasis. I den forbindelse havde Naalakkersuisoq lovet, at fremsende skriftlige svar til spørgsmålene.(Bilag 1)

3. Høringssvar

Lovforslaget blev sendt i høring fra den 13. juni til den 18. juli 2014. Lovforslaget var anmeldt EM2014, men blev sat i bero på grund af udskrivelsen af valg til Inatsisartut. Til efterfølgende Inatsisartut-samlinger blev andre fagsager prioriteret før fremsættelse af lovforslag til ny havmiljølov.

Udvalget bemærker, at der på trods af høringstidspunktet er modtaget 24 høringssvar ud af 52 relevante høringssvarter.

Udvalget bemærker endvidere, at de fleste af bemærkningerne fra høringssvarterne enten blev indarbejdet i lovforslaget eller taget til efterretning.

De afgivne høringssvar er vedlagt lovforslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene som opstillet af Inatsisartuts Formandskab.

4. Udvalgets behandling af forslaget

Udvalget blev inden 2. behandlingen af beslutningsforlaget inviteret til orienteringsmøde fredag den 5. maj 2017 med Naalakkersuisoq for Natur og Miljø. I den forbindelse fremlagde Naalakkersuisoq for Natur og Miljø både forslag til Inatsisartutbeslutning om beskyttelse af havmiljøet og nærværende beslutningsforslag om, at Grønlands Selvstyre tilslutter sig Lov om beskyttelse af havmiljøet i den eksklusive økonomiske zone ved Grønland. Naalakkersuisut's indstilling til begge forslag var meget positivt, idet han påpegede, at forslag til Inatsisartutlov havde været på vej i omkring 8 år. Forslaget til Inatsisartutlov var tilpasset til nuværende internationale krav om sikkerhed og ikke mindst krav om beskyttelse af hav for forurening til havs og til luft. Intentionen med lovforslaget er, at forureneren skal betale for den skade som denne her forårsaget inden for 200 sømilegrænsen. Ligeledes er det lovforslagets

hensigt, at værne om det vigtigste erhverv, da indtægter fra fiskeriet inden for 200 sømilegrænsen er afgørende for Grønlands økonomiske situation.

Der blev til 1. behandling af lovforslaget oplyst at fra Naalakkersuisoq at, Miljøministeriet i Danmark gennemfører en tilsvarende opdatering af de danske havmiljøregler, der gælder uden for 3 sømil og ud til grænsen for den grønlandske eksklusive økonomiske zone. Det var hensigten, at de to love kunne træde i kraft samtidig. Imidlertid er tidsplanen for det danske lovforslag blevet ændret, og de danske regler forventes først at kunne træde i kraft den 1. januar 2018. Dette vil ikke få betydning for ikrafttrædelsen af nærværende lovforslag.

Udvalget støtter hensigten med lovforslaget i forhold til, at forureneren betaler indenfor 200 sømilegrænsen og ikke mindst fordi Grønland kan nu ruste sig til, at beskytte havmiljøet. Udvalget er tilfreds med, at lovforslaget er tilpasset i henhold til nuværende internationale konventioner og aftaler samtidig med, at man med lovforslaget værner om havmiljøet.

Udvalget havde på den baggrund drøftet forslaget og kommet til enighed om, at tilslutte sig lovforslaget.

5. Forslagets økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser ved forslagens realisering er beskrevet under forslagens almindelige bemærkninger, afsnit 3 og 4. Udvalget tager disse til efterretning.

6. Udvalgets indstillinger

Et enigt i udvalg, skal således indstille forslaget til vedtagelse.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

Kelly Berthelsen, Formand

Knud Kristiansen

Ineqi Kielsen

Villy Olsvig

Henrik Fleischer