

BETÆNKNING

Afgivet af Finans- og Skatteudvalget

vedrørende

Forslag til Inatsisartutlov om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på person- og varebiler der udelukkende anvender el og brint som drivmiddel.

Fremsat af Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender

Afgivet til forslagens 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Finn Karlsen, Siumut, formand
Inatsisartutmedlem Gerhardt Petersen, Atassut, næstformand
Inatsisartutmedlem Evelyn Frederiksen, Siumut
Inatsisartutmedlem Jens Imanuelsen, Siumut
Inatsisartutmedlem Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit
Inatsisartutmedlem Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit
Inatsisartutmedlem Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen den 24. september 2013 gennemgået forslaget.

Forslagets indhold og formål

Lovforslaget indebærer, at person- og varebiler samt, som noget nyt, lastbiler og busser, der udelukkende anvender el og brint som drivmiddel, fritages for indførsels- og motorafgift i en fireårig periode, gældende indtil 1. januar 2018.

1. behandling af forslaget i Inatsisartut

Der var bred tilslutning til forslaget ved 1. behandlingen.

Høringssvar

De afgivne høringssvar er vedlagt lovforslaget, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab. Udvalget har ikke yderligere kommentarer til høringsprocessen.

Udvalgets behandling af forslaget

Person- og varebiler der udelukkende anvender el og brint som drivmiddel har været fritaget for indførsels- og motorafgift siden 2010. Hybridbiler har ikke været omfattet af afgiftsfritagelserne. Begrundelsen herfor har været- og er fortsat, at en hybridbil i princippet er et traditionelt benzin/diesel/gasdrevet køretøj med en elektrisk motor. Hvis der ikke er strøm på batteriet overtager brændstofmotoren fremdriften. Hybridbiler kan således i princippet køre 100 % på fossile brændstoffer, hvorved miljøgevinsten fortabes.

Ved 1. behandlingen blev der fremsat ønske om, at afgiftsfritagelsen gøres permanent frem for at forlænge afgiftsfritagelsen i endnu en 4-årig periode.

Naalakkersuisut anfører i forslagens bemærkninger:

”Den midlertidige afgiftsfritagelse af el- og brintbiler skal tilskynde til, at der i den nuværende tidlige udviklingsfase, skabes bedre rammer for udbredelsen af el- og brintdrevne køretøjer og dermed for reduktion af Grønlands samlede CO2 udledning. Afgiften forventes at blive gradvist normaliseret i sammenhæng med bilernes udbredelse i Grønland.

Samtidig arbejdes hen i mod en omlægning af bilafgiftssystemet, så afgifterne tager højde for det enkelte køretøjs miljøbelastning. Ændringen af bilafgiftssystemet og arbejdet hermed skal dog koordineres med arbejdet og gennemførelsen af øvrige tiltag og reformer.”(udvalgets fremhævnings)

Udvalget noterer sig at det er hensigten at normalisere afgifterne på længere sigt, således at afgifterne i højere grad afspejler den reelle miljøbelastning.

Forslagets økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser ved forslagens realisering er beskrevet under forslagens almindelige bemærkninger. Det er her anført, at der på trods af afgiftsfriheden er der hidtil kun indført 12 elbiler i Grønland. Der er ikke indført brintbiler. Derfor ventes forslaget kun at medføre et begrænset provenutab i form af mistede afgifter i perioden frem til 1. januar 2018 for henholdsvis indførselsafgifter og motorafgifter.

Udvalgets indstilling

Det er udvalgets forståelse at der under førstebehandlingen, efter Naalakkersuisoqs udspil herom, var ønske om at lade hybridbiler være omfattet af nærværende forslag.

Udvalget skal medgive sin støtte hertil, og indstiller at Naalakkersuisut til andenbehandlingen fremsætter ændringsforslag der tager højde for dette ønske.

Et enigt udvalg indstiller forslaget til vedtagelse med Naalakkersuisuts ændringsforslag i henhold til udvalgets indstilling herom ovenfor.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.

Finn Karlsen, Formand

Gerhardt Petersen

Evelyn Frederiksen

Jens Immanuelson

Naaja Nathanielsen

Hans Aronsen

Kalistat Lund