

Ændringsforslag

til

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2013 om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på køretøjer, der udelukkende anvender el og brint som drivmiddel

Fremsat af Naalakkersuisut til 3. behandlingen.

Til § 1

1. Lovforslagets titel affattes således:

”Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2013 om midlertidig fritagelse for indførselsafgift og motorafgift på køretøjer, der anvender el og brint som drivmiddel”

2. Lovforslagets § 1 affattes således:

”§ 1. Afgiftspligten i § 1, stk. 1, nr. 21, i landstingslov om indførselsafgifter og § 2, stk. 1, i landstingslov om afgifter af motorkøretøjer omfatter indtil 1. januar 2018 ikke køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel, samt plug-in-hybridbiler, som anvender genopladelige batterier til energilagring.”

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Ændringsforslaget indebærer, at den midlertidige fritagelse for indførselsafgift og motorafgift tillige omfatter plug-in-hybridbiler, der er forsynet med et genopladeligt batteri.

Plug-in-hybriden, er et hybridkøretøj, der er udstyret med to forskellige kilder til at danne fremdrift.

Plug-in-hybriden er udstyret med både en elektrisk motor, der anvender genopladelige batterier, som kan genoplades til fuld strømstyrke ved hjælp af en ekstern strømforsyning, og en forbrændingsmotor, der anvender benzin eller diesel.

Forskellen på en plug-in-hybrid og øvrige hybridmodeller er, at plug-in-hybriden, ligesom en elbil, kan køre et antal kilometer på batteriet, og først når det er opbrugt, overgår til at anvende diesel- eller benzinmotoren. Begge motorer kan således give bilen fremdrift hver for sig, modsat øvrige hybridmodeller, som anvender begge motorer i kombination.

Anvendes plug-in-hybriden efter forskrifterne, hvor brændselsmotoren alene anvendes i nødstilfælde, eller ved længere kørselsstrækninger, kan plug-in-hybriden udgøre et reelt CO₂ besparende alternativ til et almindeligt køretøj.

Da brændselsmotoren kan anvendes alene, er der dog ingen sikkerhed for plug-in-hybridens miljøfordele.

Forslaget åbner således op for, at afgiftsfritagelsen kan misbruges.

Der er derfor behov for, at der snarest muligt foretages en revision af bilafgiftssystemet, som bl.a. tager højde for disse nye mulige risici.

Ændringen giver ikke på nuværende tidspunkt anledning til at ændre vurderingen af lovforslagets økonomiske konsekvenser.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at den midlertidige afgiftsfritagelse for køretøjer som udelukkende anvender el og brint som drivmiddel ligeledes gælder for plug-in-hybridbiler.

Plug-in-hybriden, er et hybridkøretøj, der er udstyret med to forskellige kilder til at danne fremdrift.

Plug-in-hybriden er udstyret med både en elektrisk motor, der anvender genopladelige batterier, som kan genoplades til fuld strømstyrke ved hjælp af en ekstern strømforsyning, og en forbrændingsmotor, der anvender benzin eller diesel.

Forskellen på en plug-in-hybrid og øvrige hybridmodeller er, at plug-in-hybriden, ligesom en elbil, kan køre et antal kilometer på batteriet, og først når det er opbrugt, overgår til at anvende diesel- eller benzinmotoren. Begge motorer kan således give bilen fremdrift hver for sig.