

Ændringsforslag

Til

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx 2011 om ændring af Landstingslov om afgift på rejer**

Fremsat af Naalakkersuisut til 2. behandlingen.

**Til § 1**

1. § 4 a udgår.
2. § 2, stk. 1, affattes således:  
”Stk. 1. Der svares afgift af salgsprisen, jf. dog § 3, af de rejer, som omfattes af § 1. Indregner en eksportør ikke omkostningerne til transport fra Grønland til et bestemmelsessted udenfor Grønland, forhøjes salgsprisen med 1 kr. per kilo afgiftspligtige rejer.”
3. I § 4, stk. 2, indsættes efter ”per kilo afgiftspligtige rejer”: ” inklusiv evt. forhøjelser efter § 2, stk. 1, 2. pkt.”

## Bemærkninger til forslaget

### **Almindelige bemærkninger**

Naalakkersuisut er, samtidig med lovforslagets 1. behandling, blevet opmærksom på, at den oprindeligt foreslåede regel ikke i tilstrækkelig grad sikrer neutralitet i afgiftsbetalingen ved salg med eller uden transportomkostninger.

Naalakkersuisuts intentioner er, at forslaget så vidt muligt skal være neutralt med hensyn til, om afgiften beregnes med eller uden transportomkostninger.

Naalakkersuisut er desuden blevet opmærksom på, at den oprindeligt foreslåede bestemmelse under visse forudsætninger kan medføre et mindre provenutab for Landskassen. Provenutabet kan opstå, hvis alle eksportører overgår til ikke at medtage transportomkostninger i deres salgspriser.

Naalakkersuisut har derfor besluttet, at fremsætte et ændringsforslag, hvorefter eksportører, som ikke indregner omkostninger til transport i forbindelse med salget, skal forhøje slagsprisen med 1 kr. per kilo afgiftspligtige rejer.

Forslaget imødegår risikoen for at der opstår et provenutab, hvis alle eksportører overgår til ikke at medtage transportomkostninger i deres salgspriser. Ændringsforslaget sikrer således i højere grad end det oprindelige forslag neutralitet mellem eksportørernes afgiftsbelastning.

Naalakkersuisut har i forbindelse med fastsættelsen af tillæggets størrelse søgt at tilpasse sig det nuværende niveau for transportomkostninger. Der er samtidig henset til, at det vil være vanskeligt, om lovgivningen skal ændres hver gang det nuværende niveau justeres.

Provenuet i forbindelse med ændringsforslaget skønnes at blive 1,5 mio. kr. om året.

### **Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**

#### *Til nr. 1*

Forslaget er en konsekvens af beslutningen om, at foreslå en model der i højere grad end det tidligere fremsatte forslag sikrer neutralitet mellem eksportørernes afgiftsbelastning uanset selskabernes handelsmønstre, jf. 2 og 3 nedenfor.

*Til nr. 2*

Det foreslås, at eksportører som ikke medregner omkostninger til transport fra Grønland til et leveringssted udenfor Grønland skal forhøje slagsprisen med 1 kr. per kilo afgiftspligtige rejer.

Er salgsprisen uden transportomkostninger eksempelvis 14 kr. per kilo afgiftspligtige rejer forhøjes salgsprisen således til 15 kr. i forbindelse med opgørelsen af afgiftsgrundlaget.

*Til nr. 3*

Forslaget er en konsekvens af ændringen under nr. 2, hvorefter eksportører som ikke indregner omkostninger til transport fra Grønland til et bestemmelsessted udenfor Grønland, skal forhøje rejernes salgspris med 1 kr. per kilo afgiftspligtige rejer.

Indeksmodellen til beregning af rejeafgiften er uændret som følge af konsekvensændringen.